

## Zápis z jednání Komise pro posuzování dokumentů městské mobility

ze dne 21. 12. 2023

Přítomni (bez titulů): Luděk Sosna, Michal Ulrich, Michal Kokeš, Vít Sedmidubský, Martin Janda, Miloš Čermák, Michal Bajgart, Jana Šestáková

Omluveni: Vojtěch Stráník, Josef Kocourek, Roman Čampula

1. Jednání zahájil předseda Komise pro posuzování dokumentů městské mobility (dále jen KPDMM) Ing. Luděk Sosna, Ph.D.
2. Tajemník KPDMM poděkoval všem členům KPDMM za spolupráci při projednání SUMP Hradec Králové, SUMP Mladá Boleslav a aktualizace SUMP Teplice a informoval, že oficiální dopis primátorce Hradce Králové a primátorům Mladé Boleslavi a Teplic se závěry tohoto jednání byly z úrovně příslušné vrchní ředitelky odeslány 3. 11. 2023.
3. KPDMM projednala doplněný SUMP – Plán udržitelné městské mobility statutárního města Pardubice (SUMP Pardubice), který byl Ministerstvu dopravy ČR oficiálně doručen dopisem primátora Pardubic ze dne 14. 11. 2023 (č. j.: MmP 150824/2023). KPDMM projednala rovněž doplněný SUMP – Plán udržitelné mobility města Hradec Králové (SUMP Hradec Králové), který byl Ministerstvu dopravy ČR oficiálně doručen dopisem primátorky statutárního města Hradec Králové ze dne 27. 11. 2023 (č. j.: MMHK/710850/2023). Veškeré podklady dostali všichni členové KPDMM v dostatečném předstihu.
4. Po odborné rozpravě KPDMM konstatovala soulad SUMP Pardubice se stanovenými požadavky. KPDMM nicméně upozorňuje na skutečnost, že v rámci provedeného doplnění, resp. aktualizace, nebyly uvedeny do aktuálního stavu všechny údaje v SUMP obsažené (např. údaje o přípravě/realizaci jednotlivých projektových záměrů evidentně neodpovídají datu aktualizace či údaje o aktuálním stavu kvality ovzduší), toto bude potřeba při nejbližší aktualizaci napravit.

**Rozsah území** – adekvátní

**Princip partnerství** – uplatněn dostatečně

**Dopravní model** – vyhovující

**Soulad s nadřazenými dokumenty a ostatními koncepčními dokumenty** – zajištěn dostatečně

**Analýza hlavních problémů dopravy včetně širších souvislostí** – provedena dostatečně

**Identifikace hlavních cílů a stanovení scénářů** – adekvátní

**Identifikace finančního rámce** - vyhovující

Dále KPDMM konstatovala soulad SUMP Hradec Králové se stanovenými požadavky. Konkrétně byla jednotlivá kritéria hodnocena následovně:

**Rozsah území** – adekvátní

**Princip partnerství** – uplatněn dostatečně

**Dopravní model** – vyhovující

**Soulad s nadřazenými dokumenty a ostatními koncepčními dokumenty** – zajištěn dostatečně

**Analýza hlavních problémů dopravy včetně širších souvislostí** – provedena dostatečně

**Identifikace hlavních cílů a stanovení scénářů** – dostačující, nicméně KPDMM upozorňuje, že v rámci další aktualizace bude potřeba zvolený scénář více konkretizovat. KPDMM rovněž vyjadřuje politování nad skutečností, že zvolený scénář, resp. cíle jsou relativně málo ambiciózní a vyjadřuje odborný názor, že z hlediska modal splitu mohly být cílové hodnoty s ohledem na konfiguraci území pro VHD a aktivní mobilitu vyšší

**Identifikace finančního rámce** – vyhovující, nicméně KPDMM opětovně upozorňuje na skutečnost, že zapojení externích zdrojů/dotačních titulů do financování některých projektových záměrů se nepřímo jeví jako příliš optimistické, resp. jako nerealisticky vysoké. Tato připomínka je pouze parciálního charakteru a nemá vliv na souhrnný verdikt KPDMM o SUMP Hradec Králové jako celku.

5. KPDMM pověřila tajemníka, aby v souladu se statutem připravil návrh dopisů příslušné vrchní ředitelky na pardubického primátora a královéhradeckou primátorku.
6. Ing. Miloš Čermák a Mgr. Martin Janda podali stručnou informaci o aktuálním vývoji Operačního programu Doprava 2021-2027 a Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027 s důrazem na specifické cíle, v rámci kterých jsou podporovány projekty měst v oblasti udržitelné mobility.
7. Další jednání KPDMM bude svoláno podle potřeby.
8. Předseda KPDMM poděkoval všem přítomným za účast a zakončil jednání.

Zapsal: Mgr. Michal Ulrich, tajemník Komise pro posuzování dokumentů městské mobility